Теоретический курс

Вождение автомобиля для новичка — задача не из легких! Именно поэтому обучение занимает долгие 2,5 месяца, большая часть которых отводится на изучение теории. Отличное знание правил дорожного движения, устройства автомобиля и умение оказывать первую медицинскую помощь на дороге — это 80% успешно сданного экзамена в ГИБДД. Конечно, важна и практика, но даже новичок, садясь за руль с инструктором, быстро осваивает все приемы вождения, тогда как теорию нужно изучить заранее — еще до выезда на дорогу.

Знания, которые даются студентам в нашей автошколе — это не бесполезная информация, которую можно забыть сразу по получению водительских прав. Это опыт, который будет помогать вам на протяжении долгих лет и, возможно, поможет сохранить вашу жизнь и здоровье на дороге. Именно поэтому на теоретический курс подготовки будущих водителей отводится столько времени, чтобы каждый ученик мог усвоить максимум информации, которая может ему понадобится в различных ситуациях его водительской карьеры.

Правила дорожного движения не зря практически одинаковы во многих странах мира — каждая формулировка и каждое предписание основывается на десятках лет опыта и миллионах дорожных ситуаций. Поэтому чтобы обычная поездка на работу не обернулась неприятностями, вы должны досконально знать ПДД и уметь применять их на практике. Именно этому и учат в нашей автошколе.

Кроме того, каждый водитель должен хотя бы в общих чертах знать устройство своего автомобиля, чтобы банальный прокол колеса или кончившийся бензин не стал для вас шокирующей неожиданностью. Не стоит забывать и о курсе медицины, ведь на дороге зачастую происходят серьезные аварии со многими пострадавшими, и в этот момент жизнь людей зависит от тех, кто окажется рядом и его знаний по спасению чужой жизни. Без всех этих знаний вам просто не обойтись, если вы хотите, чтобы вождение было вам в удовольствие.

Рабочая программа

подготовки водителей транспортных средств

категории «В»

Учебный план подготовки водителей

по профессиональному обучению профессии

водитель транспортных средств категории «В»

|  |  |
| --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| **Учебные предметы базового цикла** |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42 | 30 | 12 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | 8 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами | 14 | 12 | 2 |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 16 | 8 | 8 |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления | 20 | 18 | 2 |
| Основы управления транспортными средствами категории "B" | 12 | 8 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории "B" | 56 | - | 56 |
| **Учебные предметы профессионального цикла** |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 8 | 8 | - |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 6 | 6 | - |
| **Квалификационный экзамен** |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| **Итого** | **190** | **100** | **90** |

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Тематический план предмета

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| **Законодательство в сфере дорожного движения** |
| Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| **Правила дорожного движения** |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| **Итого** | **42** | **30** | **12** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| **Итого** | **12** | **8** | **4** |

Тематический план предмета

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тематический план предмета

«Основы управления транспортными средствами»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| **Итого** | **14** | **12** | **2** |

Тематический план предмета

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| **Итого** | **14** | **12** | **2** |

Специальный цикл Программы

Тематический план предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «B» как объектов управления»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| **Устройство транспортных средств** |
| Общее устройство транспортных средств категории "B" | 1 | 1 | - |
| Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
| Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 2 | 2 | - |
| Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 16 | 16 | - |
| **Техническое обслуживание** |
| Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
| Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
| Устранение неисправностей <1> | 2 | - | 2 |
| Итого по разделу | 4 | 2 | 2 |
| **Итого** | **20** | **18** | **2** |

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Тематический план предмета

«Основы управления транспортными средствами категории „B“»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| **Итого** | **12** | **8** | **4** |

Тематический план предмета

«Вождение транспортных средств категории „B“»

|  |  |
| --- | --- |
| ***Наименование разделов и тем*** | ***Количество часов практического обучения*** |
| ***Первоначальное обучение вождению*** |
| 1. ***1.       Посадка.******Действия органами управления***
 | ***2*** |
| *1.1. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно- измерительными приборами. <1>* | *0,5* |
| *1.2. Действия органами управления,  отработка  приёмов  руления <1>* | *1,5* |
| 1. ***2.       Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя***
 | ***2*** |
| *2.2   2.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя* | *2* |
| 1. ***3.       Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения***
 | ***5*** |
| *3.1. Начало  движения, движение с переключением передач в восходящем порядке и в нисходящем порядке при движении по прямой и  по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.* | *2* |
| 3.2.  Начало движения, разгон,  движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения. | 2 |
| 3.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. | 1 |
| 1. **4.       Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**
 | **2** |
| 4.1.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| **5. Движение задним ходом** | **1** |
| 5.1. Движения вперед по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории | 1 |
| **6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование** | **12** |
| 6.1. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; | 1 |
| 6.2.Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; | 1 |
| 6.3. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; | 2 |
| 6.4. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); | 2 |
| 6.5. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; | 2 |
| 6.6. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; | 2 |
| 6.7. Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).  | 2 |
| **Итого по разделу** | **24** |
| **Обучение вождению в условиях дорожного движения** |
| **8. Вождение по учебным маршрутам <3>** | **32** |
| 8.1 Вождение  по  маршрутам с  малой  интенсивностью | 2 |
| 8.2. Вождение  по  маршрутам с  малой  интенсивностью | 2 |
| 8.3. Вождение  по  маршрутам с  малой  интенсивностью | 2 |
| 8.4. Вождение  по  маршрутам с  малой  интенсивностью | 2 |
| 8.5. Вождение  по  маршрутам с малой  интенсивностью | 2 |
| 8.6. Вождение  по  маршрутам с  большой  интенсивностью | 2 |
| 8.. Вождение  по  маршрутам с  большой  интенсивностью | 2 |
| 8.8. Вождение  по  маршрутам с  большой  интенсивностью | 2 |
| 8..9 Вождение  по  маршрутам с  большой  интенсивностью | 2 |
| 8.10. Вождение  по  маршрутам с  большой  интенсивностью | 2 |
| 8.11 Вождение  по  маршрутам с  большой  интенсивностью | 2 |
| 8.12 Вождение  по  маршрутам с  большой  интенсивностью | 2 |
| 8.13. Совершенствование  навыков вождения различных  дорожных условиях | 2 |
| 8.14.Совершенствование  навыков вождения различных  дорожных условиях | 2 |
| 8.15. Совершенствование  навыков вождения различных  дорожных условиях | 2 |
| 8.16. Совершенствование  навыков вождения различных  дорожных условиях | 2 |
| **Итого по разделу** | **32** |
| **Итого** | **56** |

Профессиональный цикл

Тематический план предмета

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
| Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
| Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| **Итого** | **8** | **8** | **-** |

Тематический план предмета

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
| Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| **Итого** | **6** | **6** | **-** |

Примечание:

В соответствии со ст. 36 «О защите прав потребителей» Автошкола информирует Учащегося: «В силу того, что предметом договора возмездного оказания услуг является в соответствии с п. ст. 779 ГК РФ  совершение определенных действий или осуществление определенной деятельности, Исполнитель несет ответственность лишь за качество оказанных услуг, а не за результат, поскольку существуют обстоятельства, которые зависят от Потребителя и могут снизить качество оказываемой услуги или повлечь за собой невозможность ее завершения в срок (способностей заказчика, внимательности, усвоения, восприимчивости, старания и трудолюбия и т.д.)»