Министерство образования и науки РТ

Управление образования Исполнительного комитета

Нижнекамского муниципального района РТ

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр дополнительного образования для детей»

Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан

Занятие по теме:

«Дорога и ее элементы»

для младшего школьного возраста

Составитель

Такачева Марина Николаевна,

педагог дополнительного образования

высшей квалификационной категории

МБУ ДО «ЦДОдд» НМР РТ

г. Нижнекамск 2019г.

Цель: ознакомление с элементами улиц и дорог: проезжая часть, тротуар, обочина, разделительная полоса.

Задачи:

- закрепление знаний учащихся по правилам дорожного движения, безопасного поведения на дорогах; ознакомление с элементами улиц и дорог: проезжая часть, тротуар, обочина, разделительная полоса.

- формирование умения анализировать дорожную ситуацию.

- воспитание культуры поведения на улице, дороге.

Оборудование: мяч.

Тип занятия: комбинированный.

Вид занятия: беседа, рассказ.

Методы обучения: сочетание монологического и диалогического изложения материала с постановкой творческих заданий, частично-поисковый, репродуктивный.

Методы преподавания: информационный, объяснительный, побуждающий.

Методы учения: слушание, участие в обсуждении, наблюдение.

Методы воспитания: беседа, включение учащихся в активизированную деятельность на занятие, коллективное решение творческих задач.

Межпредметные связи: литературное чтение.

Ход занятия

**I. Организационный момент**

Приветствие учащихся

**II. Формирование новых знаний**

Загадка

Дома стоят,

Друг на друга глядят.

Пешеходы идут,

Сумки несут.

И автомобили

Куда-то покатили. (Улица)

Что такое улица? (Ответы учащихся)

Улица - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, находящаяся в пределах населенных пунктов, в том числе магистральная дорога скоростного и регулируемого движения, пешеходная и парковая дорога, дорога в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Сообщение учащихся

Улицы: интересные факты и рекорды

Несколько впечатляющих рекордов:

- Самая длинная улица России и, по некоторым данным, мира – Вторая Продольная магистраль в Волгограде. Ее общая длина – около 50 км.

- Самая короткая улица на планете находится в Шотландии, в городе Вике. Это улица Эбенизер - всего два метра.

- Крупнейшая улица в мире без постоянного населения – улица Зеленцова в Магнитогорске. На всем ее протяжении (а это почти 7 километров) нет ни одного жилого здания.

- Самый длинный пешеходный бульвар – улица Строгет в Копенгагене (1,8 км).

- Самая широкая улица – Монументальный Вал, главный проспект города Бразилиа (Бразилия). Его ширина составляет 250 метров.

- Самая узкая улица в мире – Шпройерхофштрассе. Она расположена в небольшом немецком городе Ройтлингене. Ее ширина не превышает 50 сантиметров! Шпройерхофштрассе занесена в книгу Гиннеса (об этом свидетельствует информационная табличка на стене улочки).

- В Кривом Роге (Украина) есть улица Невская, которая разделена довольно большим прудом на две части. Четная ее сторона находится на западном берегу водоема, а нечетная – на восточном. Расстояние между ними – почти 300 метров.

- Улица Шмидта, принадлежащая сразу двум государствам. Одна ее часть расположена в украинском городе Мариуполь, а другая – в российском Ейске. Разделяет их Таганрогский залив Азовского моря. Таким образом, общая ширина улицы Шмидта составляет по факту 82 километра.

Загадка

Мой первый слог средь нот найдешь,

Покажет лось второй и третий.

Куда из дому не пойдешь,

Ты сразу целое заметишь. (Дорога)

Сообщения учащихся

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ДОРОГ

**Зарождение дорог**

Началом дорожного строительства в истории человечества, следует считать сознательное выполнение работ по оборудованию путей для многократного прохода или проезда.

Зарождение дорог вначале как пешеходных троп относится к концу первобытнообщинного периода существования человеческого общества, когда появились постоянные поселения, возникли скотоводство и примитивное земледелие. Направляясь группами на охоту или рыбную ловлю, люди избирали пути, пролегавшие по наиболее удобным для продвижения местам, обычно по водоразделам, так как пониженные места часто бывали заболоченными и труднопроходимыми. В результате многократных проходов, в первую очередь у выходов из поселений, возникали тропы. Они приспосабливались к движению путем отбрасывания с троп камней и обламывания ветвей, мешавших нести добычу. Особенностью этих путей было то, что они терялись уже вблизи от поселений, не связывая их между собой.

Искусственные покрытия на путях сообщений впервые начали строить в лесисто-болотистой местности. Они имели вид жердевых настилов на заболоченных подходах к поселениям из свайных построек. В России доисторические жердевые настилы были найдены при раскопках вблизи г. Нижний Тагил. Древнейшие из них относятся к III тысячелетию до н.э.

**Дороги Древнего Рима**

Римские дороги занимают особое место в истории развития путей сообщения и среди памятников Древнего мира. В период наибольшего могущества Римская империя имела около 90 тыс. км магистральных дорог с каменной одеждой. С учетом же грунтовых и гравийных дорог местного значения, по предположениям историков, общее протяжение дорожной сети Римской империи составляло от 250 до 300 тыс. км.

Французский историк А. Гранье писал в 1936 г.: «Из всех работ Рима во всем мире наиболее значительное, разумное и наиболее величественное, принесшее больше всего плодов – это понимание значения и создание обширной сети дорог империи». Именно из Древнего Рима пришло к нам широко известное и сегодня изречение «Via est Vita» («Дорога – это жизнь»).

**Развитие дорожного строительства в России**

Началом дорожного строительства в России можно считать 1722 год, когда 1 июня был издан сенатский указ о строительстве дороги, связывающей Петербург с Москвой. Дорогу строили как грунтовую, а в болотистых местах устраивались бревенчатые настилы. Возрастающее движение не могло быть обеспечено грунтовыми дорогами и неудобными для проезда бревенчатыми настилами, поэтому в 1785 году Екатерина II издала указ, в котором было сказано, что: «Впредь дорог бревнами, бревешками и плахами не мостить, а вместо того делать оные, где есть удобность, каменные, где же камня нет, там намащивать плотинами фашинными». В этом указе впервые упоминается о том, что дороги должны строиться на основе проектов.

Физминутка

Дорога не тропинка,

Дорога не канава...

Сперва смотри налево.

Потом смотри направо.

Ты налево повернись,

Другу рядом улыбнись,

Топни правою ногой:

Раз - два - три,

Покачай головой.

Раз - два - три,

Руки вверх ты подними

И похлопай: раз – два - три.

Рассказ педагога и его беседа с учащимися.

Без дорог невозможно представить нашу жизнь.

Что такое дорога? (Ответы учащихся)

Дорога – это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Дорога включает в себя следующие основные элементы:

- проезжую часть (одну или несколько), которая делится на полосы движения;

- разделительную полосу (при наличии);

- обочины (при наличии);

- тротуары (при наличии);

- трамвайные пути (при наличии).

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

«Тротуар» - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

Трамвайные пути – это участок дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств.

Существует два преимущественных способа организации трамвайных путей (в пределах дороги): 1) посредине дороги; 2) на границе с проезжей частью.

Сообщения учащихся

Основные правила безопасного поведения на дороге

1. Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем - водитель не может остановить машину сразу.

2. Проезжую часть переходить только в установленных местах по пешеходным переходам убедившись в том, что приближающийся транспорт слева и справа пропускает вас.

3. Стоящие у тротуара машины закрывают вам обзор дороги. Поэтому сначала нужно выглянуть из-за стоящей машины, оценить обстановку и убедившись в безопасности переходить

4. Выйдя из автобуса или троллейбуса, не выбегайте из-за него на дорогу. Подождите, пока он отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

5. При выходе из трамвая пройдите на тротуар, дойдите до ближайшего пешеходного перехода и перейдите проезжую часть.

6. Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

7. Нельзя выезжать на проезжую часть, на скейтах и роликовых коньках

8. Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Вот несколько известных правил поведения пешеходов, которыми, к сожалению, многие пренебрегают:

1. переходить улицу только на зеленый сигнал светофора;

2. переходить улицу в соответствующих местах, давая понять водителям о своем намерении, чтобы не заставлять их резко тормозить;

3. передвигаться по тротуарам;

4. пользоваться подземным переходом, наземным если они есть;

5. не ходить рядом с проезжей частью;

6. не скапливаться на автобусных остановках, вынуждая остальных пешеходов сходить с тротуара;

7. уступать дорогу родителям с детскими колясками;

8. не идти по узкому тротуару под руку или обнявшись, занимая его целиком.

Все эти правила должны диктоваться хорошим воспитанием и чувством уважения к другим.

ПОМНИТЕ! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех нас, водителей и пешеходов, от опасности на дороге дорожно

- транспортных происшествий. Правила дорожного движения - это Закон и его необходимо соблюдать!

**III. Применение знаний, умений, навыков**

Игра «Дорога, транспорт, пешеход, пассажир»

Дети становятся в круг, в середине его становится регулировщик дорожного движения. Он бросает мяч кому-нибудь из играющих, произнося при этом одно из слов: дорога, транспорт, пешеход, пассажир. Если водящий сказал слово «Дорога!», тот, кто поймал мяч, должен быстро назвать какое-либо слово, связанное с дорогой. Например: улица, тротуар, обочина и т.д. На слово «Транспорт!» играющий отвечает названием какого-либо транспорта. На слово «Пешеход!» можно ответить – светофор, пешеход и т.д. Затем мяч возвращается регулировщику дорожного движения. Ошибившийся игрок выбывает из игры.

Кроссворд

По горизонтали

1. Документ об обязанностях участников дорожного движения. (Правила)

По вертикали

1. Человек, идущий пешком. (Пешеход)
2. Элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов. (Тротуар)
3. Автобус, троллейбус, трамвай, автомобиль – все это... (общее понятие). (Транспорт)
4. Сигнальный электрический фонарь с разноцветными стеклами для регулирования движения на улицах, дорогах. (Светофор)
5. Боковая часть, край дороги. (Обочина)
6. В два ряда дома стоят,

Десять, сорок, сто подряд.

И квадратными глазами

Друг на друга глядят. (Улица)

1. Приспособленная и используемая для движения транспорта полоса земли. (Дорога)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | **7** Д |
|  | | |  | **5** О |  | | О |
| Б | Р |
|  | | **3** Т | О | О |
|  | **2** Т | Р | **4** С | Ч | **6** У | | Г |
| **1П** | **Р** | **А** | **В** | **И** | **Л** | | **А** |
| Е | О | Н | Е | Н | И |  | |
| Ш | Т | С | Т | А | Ц |
| Е | У | П | О | |  | | --- | | А | | | | |
| Х | А | О | Ф |
| О | Р | Р | О |
| Д |  | Т | Р |

**IV. Подведение итогов**

Литература

1. лекция раздел\_1\_история дорог | 1.1. Зарождение дорог[Электронный ресурс]. – Режим доступа: StudFiles.net›preview/2900859/
2. Методическая разработка по окружающему миру по теме... [Электронный ресурс]. – Режим доступа:nsportal.ru›Начальная школа›Окружающий мир›…-elementy-ulits-i
3. Определение по ПДД: проезжая часть, дорога, обочина... [Электронный ресурс]. – Режим доступа:voditeliauto.ru›Обочина
4. Основные правила безопасного поведения на... [Электронный ресурс]. – Режим доступа:doc4web.ru›obzh…pravila…povedeniya-na-doroge.html
5. Урок по ПДД "Элементы улиц и дорог"[Электронный ресурс]. – Режим доступа:[infourok.ru](https://infourok.ru/)›[urok-po-pdd-elementi-ulic-i-dorog…](https://infourok.ru/urok-po-pdd-elementi-ulic-i-dorog-1435785.html)
6. Что такое улица - определение и примеры :: SYL.ru[Электронный ресурс]. – Режим доступа:syl.ru›article…chto-takoe-ulitsa---opredelenie-i…